

**LUBRISYNT LL III 0W-30**

полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО

**ОПИСАНИЕ****Область применения:**

разработано в соответствии с самыми высокими требованиями для двигателей VW.

Предназначено для смазывания самых современных бензиновых двигателей с непосредственным впрыском FSI, дизельных двигателей с DPF, двигателей PD (Pumpe-Düse) с увеличенными интервалами замены и с самыми высокими требованиями к производительности масла.

Полностью совместимо со всеми системами DPF, TWC, EGR, SCR.

Подходит для тяжелых условий эксплуатации, гарантирует полную защиту двигателя от износа и коррозии.

Можно применять в двигателях с увеличенным интервалом замены масла, до 30 000 км.

**Свойства:**

автомобильное полностью синтетическое моторное масло LOW SAPS на основе полиальфаолефинов (ПАО).

Синтетические базовые масла с эфирами и современные присадки входящие в состав позволяют:

- уменьшить формирование сажи и износа
- получить безотказный холодный пуск даже в самых сложных условиях
- экономить топливо за счет снижения вязкости и оптимизации свойств скольжения
- увеличить срок службы двигателя даже в режиме движения СТАРТ-СТОП
- содержит современные присадки с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, так называемые Low Saps.

**Характеристики:**

SAE 0W-30  
API SN  
ACEA C3

VW 504 00/507 00  
MB 229.51  
BMW LongLife-12FE  
Porsche C30

**Типичные значения:**

Плотность при 20 °C, гр/см <sup>3</sup>	0,850	ASTM D-1298
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	56,98	ASTM D-445
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	10,43	ASTM D-445
Динамическая вязкость при -35 °C <sub>(макс.)</sub> , сП	6186	ASTM D-5293
Температура застывания, °C	-45	ASTM D-97
Температура вспышки, °C	224	ASTM D-92
Общее щелочное число, мг КОН/гр	8,05	ASTM D-2896
Индекс вязкости	173	ASTM D-2270
Вязкость HTHS при 150 °C, мПа·с	3,58	ASTM D-4741
Сульфатная зольность, мас.%	< 0,8	