

ОПИСАНИЕ**Область применения:**

предназначено для высоконагруженных синхронизированных механических трансмиссий, трансмиссий со встроенным ретардером, в гипоидных трансмиссиях современных грузовых и коммерческих автомобилей, работающих при высоких температурах, где действуют стандарты масла API MT-1, GL-5 или требуется GL-4.

Это масло предназначено для коробок передач, работающих в чрезвычайно широком диапазоне рабочих температур и высоких давлений.

Свойства:

синтетическое трансмиссионное масло.

Синтетическая основа и подобранные присадки гарантируют превосходную температурную стабильность масла, стойкость к окислению, а противозадирные присадки обеспечивают исключительную защиту от износа всех компонентов редуктора в условиях очень высоких нагрузок - высокого давления и ударных нагрузок. Масло обеспечивает длительные интервалы замены, высокую защиту от износа при высоких скоростях и высоких крутящих моментах, отличную совместимость с металлами и уплотнениями в редукторе и очень хорошую защиту от коррозии.

Характеристики:

SAE 75W-90

API MT-1 / GL-5 / GL-4

MAN 342 type M3/M2/M1

MAN 341 type Z2 / M2

MAN 3343 type S

MB 235.11/235.10/235.8

BMW MTF LT4/LT3/LT2/LT1

MACK GO-J plus

SCANIA STO 1:0

Типичные значения:

Цвет	янтарный	
Плотность при 15 °C, гр/см ³	0,898	ASTM D-1298
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	14,50	ASTM D-445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	77,30	ASTM D-445
Динамическая вязкость (по Брукфилду) при -40°C, мПа.с	149000,00	ASTM D-2983
Температура застывания, °C	-45	ASTM D-97
Температура вспышки, °C	216	ASTM D-92
Индекс вязкости	196	ASTM D-2270