

## BORTEC CERAMIC LL-III 5W-30

полностью синтетическое моторное масло с микро-керамикой

### ОПИСАНИЕ

Моторное масло последнего поколения, кардинально отличается от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной синтетической основы с добавлением эстеров, **маслорастворимого нитрида бора** по технологии BORTEC (беззольной микро-керамики) и высокотехнологичных присадок самого последнего поколения.

Резко сокращает расход масла на угар. Показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки у эстеровых масел усиленных керамикой значительно превосходят эти показатели любых традиционных масел, включая синтетические масла на основе ПАО. За счет поляризации эстерового масла масляная пленка прочно прилипает к деталям двигателя и предотвращает сухое трение при холодном старте, экстремальных нагрузках и отрицательных температурах.

Двигатель практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя, снизить расход топлива и максимально защитить от износа.

Масло имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой и беззольной керамикой BORTEC, которая еще и существенно снижает окисление масла, дает возможность удвоить интервал замены масла от обычного сервисного.\*

*\* Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.*

### Преимущества:

- Существенное снижение расхода топлива (от -4 до -7%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя от 33 до 50% согласно данным отчета об испытании
- Существенное увеличение мощности двигателя
- Значительное снижение расхода масла на угар
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Более чистый двигатель
- Облегчение холодного запуска

### Область применения:

Идеально для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе системы с непосредственным впрыском, Common Rail и др., с различными видами воздушных нагнетателей.

### Характеристики:

SAE 5W-30	VW 504 00 / 507 00	BMW LongLife- 04
ACEA C3/A3/B4	MB 229.51	Porsche C30

### Типичные значения:

Плотность при 15 °C, гр/см <sup>3</sup>	0,86	
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	10,8 – 12,5	ČSN EN ISO 3104
Динамическая вязкость при -30 °C <sub>(макс.)</sub> , сП	6100	ČSN 65 6259
Температура застывания, °C	-39	ČSN ISO 3016
Температура вспышки, °C	>210	ČSN EN ISO 2592
Общее щелочное число, мг КОН/гр	8,5	ČSN ISO 3771
Индекс вязкости	160	ASTM D-2270
Вязкость НТНС при 150 °C, мПа·с	мин. 3,5	ASTM D-4741
Сульфатная зольность, мас.%	< 0,8	