

LUBRISYNT C5 0W-20

полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО

ОПИСАНИЕ**Область применения:**

для новейших дизельных и бензиновых двигателей автомобилей европейских и азиатских производителей, оснащенных турбокомпрессорами или без них.

Полностью совместимо со всеми системами DPF, TWC, EGR, SCR.

Подходит для сложных условий эксплуатации, гарантирует полную защиту двигателя от износа и коррозии.

Применяется в двигателях с увеличенным интервалом замены до 30 000 км, что позволяет сохранить эксплуатационные параметры при замене.

Свойства:

автомобильное полностью синтетическое моторное масло LOW SAPS на основе полиальфаолефинов (ПАО).

Синтетические базовые масла с эфирами и современные присадки входящие в состав позволяют:

- уменьшить формирование сажи и износа
- получить безотказный холодный пуск даже в самых сложных условиях
- экономить топливо за счет снижения вязкости и оптимизации свойств скольжения
- увеличить срок службы двигателя даже в режиме движения СТАРТ-СТОП
- содержит современные присадки с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, так называемые Low Saps.

Характеристики:

SAE 0W-20
API SP (RC)
ACEA C5
ILSAC GF-6A

MB 229.71
BMW LongLife 17 FE+
Ford WSS-M2C 947-B1
Ford WSS-M2C 947-A
Ford WSS-M2C 948-B
Volvo VCC RBS0-2AE
Jaguar-LR STJLR 51.5122
GM Dexos 1 gen.2

GM 6094M
Opel OV0401547
Honda HTO-06
Chrysler MS-13310
Chrysler MS-6395

Типичные значения:

Плотность при 20 °C, гр/см ³	0,852	ASTM D-1298
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	41,80	ASTM D-445
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	7,92	ASTM D-445
Динамическая вязкость при -35 °C _(макс.) , сП	5920	ASTM D-5293
Температура застывания, °C	-45	ASTM D-97
Температура вспышки, °C	224	ASTM D-92
Общее щелочное число, мг КОН/гр	8,08	ASTM D-2896
Индекс вязкости	164	ASTM D-2270
Вязкость НТНС при 150 °C, мПа·с	≥ 2,6 и < 2,9	ASTM D-4741
Сульфатная зольность, мас.%	< 0,8	